



VARFÖR  
ÄR  
ELEKTROL-OLJA  
DEN RÄTTA OLJAN FÖR  
DEN MODERNA  
MOTORN  
?

HELSINGFORS 1927



SÄTTET ATT UPPNÅ

*KRAFT  
DRIFTSÄKERHET  
EKONOMI*

MED HJÄLP AV

**ELEKTROL-OLJA**



DEN RÄTTA OLJAN  
FÖR DEN MODERNA MOTORN



**A**LLT EFTERSOM AUTOMOBIL-motorernas utveckling gick framåt, blevo de krav, som ställdes på ett effektivt smörjmedel för den moderna motorn allt större, och oljeindustrien ställdes därigenom inför en utomordentligt svår uppgift: att framställa *en även ifråga om de tyngsta typerna frostfri motorolja med maximum av smörjför-måga och minimal tendens att bilda hårt sot*. — Enligt de gamla metoderna var det mycket svårt och dyrbart att uppnå ett dylikt resultat, och följden blev att denna stora förbrukning täcktes av vanliga gröna, i mer eller mindre grad *paraffinhaltiga* oljor. Närvaron av paraffin medförde dock för oljorna åtskilliga olämpliga egenskaper, bl. a. tendensen till att vid förbränning bilda hårda koksavlagringar, samtidigt som dessa oljor hade en mycket ogynnsam stelningspunkt, så att man vid kall väderlek hade ansenliga *startsvårigheter*; i synnerhet detta sistnämnda var ett fel, som i längden kostade förbrukarne stora summor. Den frusna oljan lämnade nämligen vid starten icke något som helst skydd åt de arbetande





delarna, förrän den av den uppkomna  
torrfriktionen producerade värmen gav  
oljan en mera lättflytande konsistens,  
som tillät densamma att passera genom  
smörjkanalerna. När man betänker, att  
torrfriktionen rent av är motorns *värsta*  
*fiende*, för vilken man på alla sätt för-  
söker skydda de arbetande metallde-  
larna, förvånar man sig icke över att  
motorns slitning vid en dylik start blev  
många gånger större än den slitning,  
som förorsakades av dagens körning.  
Experter inom smörjoljebranschen  
hava länge med outröttlig iver arbetat  
på en lösning av denna fråga och

***DET HAR NU LYCKATS***

dem finna en tillfredsställande sådan.



R E S U L T A T E T föreligger nu i

***ELEKTROL-OLJOR***

vilka alltigenom uppfylla de krav,  
som man kan ställa på

DEN RÄTTA OLJAN  
FÖR DEN MODERNA MOTORN.



**D**Å DET LYCKADES ATT UPPNÅ  
Dett så förvånande gott resultat,  
beror detta bland annat på en omstän-  
dighet, som vi önska kraftigt framhålla,  
*nämligen råoljans karaktär*. Det är en  
självskriven sak, att man icke kan  
framställa en verkligt god smörjolja av  
dålig råvara. En dålig och olämplig  
råolja belastar ovillkorligen den färdiga  
produkten med ofördelaktiga egenska-  
per. ELEKTROL-OLJAN är  
framställd på basis av

## **VÄRLDENS FINASTE RÅOLJA**

och raffinerad enligt de mest fulländade  
metoder och under den strängaste kon-  
troll, varvid dess enastående egenska-  
per icke endast bevarats utan även  
bragts till fullt utnyttjande — egen-  
skaper som höja

## **ELEKTROL-OLJAN**

upp på ett annat och högre plan än nå-  
gon annan automobilolja. ELEKTROL-  
OLJAN representerar sålunda det full-  
ändade resultatet av en växelverkan mel-



*lan den högsta, kända råoljekvalitet å ena sidan och den moderna oljeindustriens största, tekniska kunskaper å den andra.*



Vid framställningen av

## **ELEKTROL-OLJA**

har man alltså nått målet: att framställa en automobilolja, som på grund av sitt ursprung och hela sitt framställningssätt *är synnerligen okänslig för såväl värme som kyla* och som sålunda är i stånd att åstadkomma en fulländad smörjning under alla förhållanden och i alla klimat från det ögonblick motorn startas.



**D**Å MAN BETÄNKER, ATT TEMperaturen i cylindrarnas explosionsrum varierar mellan 120° C. och 1550° C., förstår man hur viktigt det är, att en automobilolja är okänslig för värme, så att den har minsta möjliga tendens att förgasas, vilket åstadkommer proportionsvis stor förbrukning, eller att sönderdelas och alstra kolavlagringar i cylindrarna.



ELEKTROL-OLJAN har en lämplig flampunkt och visar ringa eller ingen tendens att sönderdelas

## DEN ÄR DRYG.

ELEKTROL-OLJAN framställs utan tillsats av paraffinhaltigt, sotbildande residium

## DEN SÖTAR EJ.



**E**LEKTROL-OLJANS OKÄNSLIGHET för *kyla* är icke mindre framträdande. Den har icke endast en *exceptionellt låg fryspunkt*, utan har även den egenskapen, att den, när den utsättes för en *tillräckligt låg temperatur*, förhåller sig på ett ganska ovanligt sätt, i det den *vid avkylning under sin officiella fryspunkt* icke ombildas till en vaselinartad konsistens, utan endast visar den med avkylningen förbundna större viskositeten, på så sätt att den fortfarande låter pressa sig genom oljekanalerna och snabbt låter fördela sig ut till de arbetande delarna och skyddar dessa mot onödig torrfriktion. Betydelsen härav behöver knappast påpekas.





**D**ET ÄR EN KÄND SAK, att motorkrängel i de flesta fall kan hänföras direkt till bristande smörjning som följd av dels att dålig eller olämplig olja användes, dels ock att den goda regeln om periodisk avtappning av oljan i vevhuset och påfyllning av färsk olja negligeras, vilket enligt erfarenheten bör äga rum för minst var 1000/1500 km. körning. — Tillfredsställande smörjning kan endast uppnås genom att följa denna regel och genom att använda den *rätta oljan*,  
en olja, som är rätt såväl

till *KVALITET* som till *TYP*,  
bägge delarna äro av lika stor betydelse.



När emballaget är försett med

*ELEKTROL-MÄRKET*

är man säker på att

*KVALITETEN*

är den rätta.





# I

## ELEKTROL-SMÖRJTABELLEN

finner man snabbt

### VILKEN TYP

som passar för den ifrågavarande motorn. ELEKTROL-SMÖRJTABELLEN är utarbetad i noga överensstämmelse med motorfabrikanternas erfarenheter, och — såvida motorn är i ordning — ger den därav funna oljan ett tillfredsställande resultat, men man måste tänka på att ingen olja kan ge tillfredsställande gång, om något mekaniskt fel eller bristfällighet föreligger



*ELEKTROL-OLJA finnes i sex  
huvudtyper:*

C. = Gearlubricant.

B. = Extra Heavy.

BB. = Heavy.

A. = Medium.

Arctic = Medium Light.

E. = Light.



Av dessa sex typer är C Gearlubricant  
avsedd för transmission och kardan.  
Av de andra typerna är B Extra  
Heavy den tjockaste och E Light  
den tunnaste.

★

Med hänsyn till de olika klimatiska  
förhållanden i Finland har dessa sex  
typer befunnits ändamålsenliga.

★

För GAMLA och SLITNA motorer  
rekommenderas i regel  
TJOCKARE OLJA  
än för nya.

★



## AUTOMOBILER

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Adler .....	A	A
Aga .....	BB	A
Amilcar .....	A	A
Apperson 8 cyl. ....	A	Arc.
D:o 6 cyl. ....	A	Arc.
Auburn .....	A	Arc.
Austin Pass. 20HK.last	BB	A
D:o andra mod. ....	A	A
Austro Daimler ....	A	Arc.
Benz .....	A	A
Berliet pass. ....	A	A
D:o last .....	BB	A
Bianchi 20 HK ....	A	A
D:o andra mod. ....	BB	A
Brennabor 6/24 HK ..	A	A
D:o 8/24 ....	BB	A
Bugatti .....	A	A
Buick .....	A	Arc.
B. S. A. 10 HK. ....	B	BB
D:o andra mod. ....	A	A
Büssing .....	A	A
Cadillac .....	A	Arc.
Chandler .....	A	Arc.
Chevrolet .....	A	Arc.
Chrysler .....	A	A
Citroën 10 HK. ....	BB	Arc.
D:o 5 HK. ....	A	Arc.
Cleveland .....	A	A





Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Columbia, last 2 $\frac{1}{2}$ , 3 ton	A	A
D:o last annan ..	A	A
D:o Cont. motor ..	A	E
Crossley 14 HK. ....	A	A
D:o andra .....	BB	A
Cyklonette .....	B	B
Daimler .....	A	A
De Dion Bouton ....	BB	A
Delage 11 HK. ....	BB	A
D:o 30 HK. ....	A	A
D:o andra mod. ....	BB	A
Diamont .....	A	A
Diatto pass. 20 HK. ..	A	A
Dixie .....	A	A
Dodge .....	A	Arc.
Durant 4 cyl. ....	A	Arc.
D:o 6 cyl. ....	A	A
Dürkopp pass. ....	A	Arc.
D:o last .....	A	Arc.
Dusenberg .....	A	Arc.
Dux .....	A	A
Ego .....	A	A
Essex .....	A	Arc.
Federal Knight $\frac{3}{4}$ ton.	B	E
Federal X 2 .....	A	A
D:o andra mod. ....	E	E
Fiat .....	BB	A
Flint .....	Arc.	Arc.
F. N. mod. 1300 ....	A	A
D:o » 2200 ....	A	A



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
D:o andra mod. ....	BB	A
Ford .....	E	E
Franklin .....	BB	BB
Gardner .....	A	A
Garford .....	A	A
G. M. C. Cont. motor ..	E	E
D:o andra mod. ....	B	A
Graham Bros. ....	A	E
Gray .....	Arc.	Arc.
Hansa .....	A	Arc.
Hansa Lloyd .....	A	A
Hispano-Suiza .....	BB	BB
Horch 10/35 & 18/50 ..	BB	A
D:o 10/50 .....	A	A
D:o last .....	BB	A
Hudson .....	A	Arc.
Hupmobile .....	A	Arc.
International 3/4 ton.	A	A
D:o andra mod. ....	A	E
Isotta-Fraschini ....	A	A
Itala .....	BB	A
D:o last .....	B	A
Jewett .....	A	Arc.
Jordan six .....	Arc.	Arc.
Jordan eight .....	A	Arc.
King .....	A	A
Lancia Lambda ....	A	Arc.
D:o Di & Trikappa ..	A	A
Lexington Concord ..	Arc.	Arc.
Lexington andra mod.	A	Arc.



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Lincoln .....	A	A
L. M. C. ....	A	E
Locomobile .....	A	Arc.
Mack .....	A	E
M. A. F. ....	B	BB
Magirus .....	A	A
M. A. N. ....	A	A
Marmon .....	A	A
Mathis 11 HK. G. ..	BB	A
D:o 10 HK. GM. ..	A	A
D:o andra mod. ....	BB	A
Maxwell .....	A	Arc.
Maybach .....	A	Arc.
Mercedes .....	BB	A
D:o ventillös .....	A	E
Minerva 12 HK. 4 cyl.	A	E
D:o andra mod. ....	A	A
Monroe .....	A	Arc.
Moon .....	Arc.	Arc.
N. A. G. ....	BB	A
Napier .....	A	A
Nash .....	Arc.	Arc.
National .....	A	Arc.
N. S. U. ....	A	A
Oakland .....	A	Arc.
Oldsmobile .....	A	Arc.
Opel .....	A	A
Oryx .....	BB	A
Overland .....	A	Arc.
Packard .....	A	Arc.



Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Paige Cont Motor ..	Arc.	Arc.
Panhard & Levassor. Slidv.	A	Arc.
D:o annan mod. ....	A	Arc.
Peugeot 15 HK. ....	BB	A
D:o andra mod. ....	A	Arc.
Phänomobil .....	BB	A
Pierce Arrow .....	A	A
Premier .....	A	A
Presto .....	A	A
Pullman .....	A	Arc.
Renault 6 HK. ....	A	A
D:o andra mod. ....	BB	A
Reo .....	A	Arc.
D:o buss .....	BB	A
Rickenbacker .....	A	Arc.
Rolls Royce .....	BB	A
Scania Vabis .....	BB	A
Selve .....	BB	A
Star U. S. A. ....	A	Arc.
D:o andra .....	BB	A
Steyr .....	A	Arc.
Stoewer .....	BB	A
Stephens .....	A	E
Studebaker .....	A	Arc.
Stutz .....	A	A
Sunbeam .....	A	A
Thornycroft .....	BB	A
Tidaholm .....	A	A
Traffic .....	A	E
Vauxhall 23/60 .....	A	A





Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
D:o andra mod. ....	BB	A
Voisin 18 HK. ....	A	Arc.
D:o 8 & 10 HK. ..	BB	A
Volvo .....	A	A
Wanderer .....	A	A
Whitlock 16 HK. ..	A	A
D:o andra mod. ....	BB	A
Willys Knight .....	B	Arc
Yellow Cab .....	Arc.	Arc.

## TRAKTORER

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
Fordson .....	BB	A
International .....	BB	A
Malcus .....	BB	A
Munktell .....	A	A



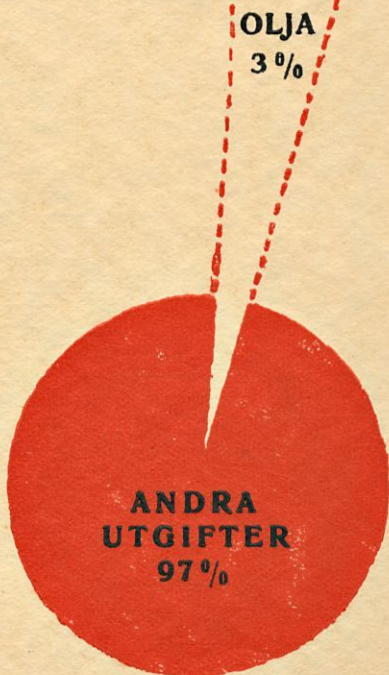
## MOTORCYKLAR

Fabrikat	Motor	
	Sommar	Vinter
ACE.....	A	A
B. S. A. ....	BB	A
Cleveland .....	B	BB
D. K. W.....	BB	BB
Excelsior .....	B	BB
F. N. ....	BB	A
Harley Davidson ....	B	BB
Henderson .....	BB	A
Husqvarna .....	B	BB
Indian .....	B	BB
Motosacoche.....	B	BB
New Imperial .....	B	BB
N. S. U. ....	B	BB
Rex Sverige .....	BB	A
Royal Enfield .....	B	BB
Sarolea .....	BB	A
Sunbeam .....	B	BB
Triumph.....	B	BB
Wanderer .....	B	A
Velocette .....	B	BB



# DEN DEL

AV DRIFTKOSTNADERNA,  
SOM BESTÄMMER EDER  
VAGNS LIVSLÄNGD.



KAN DET LÖNA SIG ATT  
ANVÄNDA SEKUNDA MOTOROLJA?